

EU 自動車産業行動計画 - EU Automotive Industrial Action Plan

マーク・ニクラス、欧州委員会
Mark Nicklas, European Commission

日欧産業協力センター 6月26日ウェビナー

Unofficial translation／非公式の翻訳

変革する自動車産業バリューチェーン

Automotive industrial value chain in transformation



バッテリーと
燃料電池の生産



自動車部品の製造



ソフトウェア、AI、ICT部品



自動車の製造



充電サービス



自動車アフターマーケット・
サービス（修理・メンテナ
ンス、車両管理、レンタカー）



データ駆動の
モビリティ・サービス



自動車行動計画の5つの柱

The five pillars of the automotive action plan



イノベーション
とデジタル化



クリーン・
モビリティ



競争力とサプラ
イ・チェーンの
強靱化



技能と
社会的側面



公平な競争条件
とビジネス環境

デジタル化とイノベーション

Digitalisation & Innovation

欧州企業は、ソフトウェア、AI、コネクテッドカー、自律走行車への移行において、リーダーとしての地位を取り戻す必要がある。

- 自律走行の推進と自律走行車の単一市場の拡大
- EUにおけるクリーンでコネクテッドな自動運転車に必要なソフトウェアとITハードウェアの産業能力の開発
- 次世代バッテリー技術、サイバーセキュリティ、車載データ



クリーン・モビリティ

Clean Mobility

欧州企業は、すでに世界販売台数のかなりの割合を占めているゼロ・エミッション車において、技術と製品のリーダーシップを取り戻す必要がある。EU域内のゼロ・エミッション車に対する需要を喚起する必要がある一方、それを可能にする重要な条件を満たさなければならない。



排出基準



ゼロ・エミッショ
ンの需要拡大



送電網へのアクセス
向上を含む、自動車
充電インフラの展開

競争力とサプライチェーンの強靱性

Competitiveness and supply chain resilience



バッテリー・
ブースターパッケージ



バッテリー材料への
アクセス



自動車サプライチェーンの
循環性向上



主要部品の欧州での
生産推進

技能と社会的側面のフラッグシップ・アクション

Skills and social dimension flagship actions

自動車産業における雇用喪失、さらなる技能不足とミスマッチ、そして労働力の高齢化により、早急な対策が求められている。



欧州公正移行監視機構

欧州グローバル化調整基金をより迅速かつ広範なものにし、解雇前の支援を可能にする。

自動車大型技能パートナーシップへの資金援助と欧州社会基金プラス（ESF+）の影響拡大



市場アクセスを強化、公平な競争条件を確保し、EUの経済的安全性を保証する。

海外市場へのアクセス、公平な競争条件、目的に合ったビジネスおよび規制環境は、業界の成功に不可欠である。

調達先を多様化し、第三国市場へのアクセスを確保し、経済的安全性を高める。

原産地規則、貿易防衛措置、産業の長期的競争力に対する海外直接投資の貢献など、公平な競争条件のツールボックス。

規制の簡素化